



nova moto
www.nova-moto.fr

Innovations Moto & Pilote

LE CONCEPT CLS : CLS EVO® CLS Heat® CLS Connect® (Nova Moto distributeur France Belgique Luxembourg)

CLS EVO®, le graisseur parfait ?

Universel

Graisseur universel pour motos (même off-road), side-cars, maxi-scooters, quads

Durée de vie optimale de la chaîne

Usure limitée en raison d'un entretien scrupuleux et permanent, la durée de vie du kit chaîne est à minima doublée !

Auto-nettoyage avec de l'huile de lubrification toujours renouvelée

Réduction du phénomène de chauffe de la chaîne, à l'origine de sa détente

Fonctionnement plus en douceur, avec moins d'à-coups

Jusqu'à 2kW plus de puissance



Confort

Plus de bombe de graisse encombrante dans le sac à dos ou les valises

Distribution d'huile

Pompe à piston : ni la température extérieure, ni la viscosité de l'huile n'auront une incidence sur la constance et la qualité de la lubrification de votre chaîne ! Plus de vidange d'huile lors des changements de saisons.

Sécurité

Le contrôle électronique de CLS, et l'arrêt total moteur éteint, évitent tout oubli et surdosage. Sur les versions avec display, une information régulière au fil des kilomètres du niveau de graissage évite aussi les excès.



Propreté

La performance réside dans le quasi-pilotage du concept d'une simple pression de bouton, ce qui limite énormément l'occasion de salir la jante et l'arrière de la moto.

Economie de batterie

Automatique à la mise en route du moteur, arrêt à la coupure de contact. Consommation électrique en stand by, 300 microampères, 0,3 milliampère. Aucun risque de décharger la batterie !

Discrétion

Montage derrière le bras oscillant, le fabricant prévoit même un gainage / camouflage de la durite.

Economique

Réservoir de 100 ml (80-90 ml de remplissage) pour une autonomie de 12 000 km -de quoi satisfaire la plupart des motards français.

Débit : environ une goutte / 5 minutes à 90 km/h, et 0,6 ml / 100 km.

Livré avec 500 ml d'huile CLS non toxique.

Garantie - Montage

Le «Made in Germany» rend possible une **garantie de 5 ans**

Installation possible soi-même ou chez les revendeurs

Les tutos de montage disponibles sur Nova Moto Le Mag, YouTube [novamototv](https://www.youtube.com/channel/UCnovamototv)

Reconnaissance depuis des années par la presse spécialisée moto allemande (tests d'endurance)

Réadaptable sur différents véhicules

Prix

CLS EVO Tour : 279 € (à commutateur) 289 € (à display)

Sur-mesure

Pour les possesseurs de **BMW Ducati KTM Triumph**, il existe des kits adaptés pour encore une meilleure intégration (295 € à display)

Pour un usage **Sport** (pour une vitesse régulière stabilisée > 150 Km/h),

CLS EVO Sport avec capteur de vitesse (319 € à commutateur; 329 € à display)

Certifié

TÜV Deutschland, approbation EU, pas de modification de carte grise.

CLS Heat®, les poignées chauffantes intelligentes

1. Avoir les mains maintenues à une température idéale : au chaud, sans excès.
2. Assurer un contrôle constant de la température lorsque vous passez dans des zones d'ombre ou montez un col



et ceci, en offrant en plus :

3. Un équilibre parfait entre la poignée gauche et droite
4. Cerise sur le gâteau : un préchauffage au démarrage !

Et là, il n'y a plus qu'à ...rouler !

Et concrètement, ça marche comment ?

Si la température tombe **en dessous de 15 °C**, les poignées chauffantes moto CLS Heat se préchauffent automatiquement après le démarrage. Ensuite, le système compare toutes les 15 secondes la température avec la dernière mesure et adapte la puissance de chauffe dans les poignées. Le système chauffe en limitant les grandes variations de température, donc **jamais de sensation de surchauffe** désagréable dans la main, vous roulez sans avoir trop chaud, ni trop froid. Le contrôle de température – par display ou par commutateur au guidon- permet de régler le niveau de chaleur souhaité, le CLS Heat fait le reste.

Quid de la batterie, sujet ô combien sensible en hiver ?

Mise en route 20 secondes après le démarrage moteur, et arrêt total à la coupure du contact.

Avec CLS Heat peut-on vraiment affronter le froid à moto ?

Tout motard sait qu'avec l'arrivée du froid arrivent d'autres problématiques, liées à l'humidité, aux zones d'ombres, avec leurs risques de gelées. Avoir les mains au chaud va contribuer à apporter un peu de confort et de bien être, mais, comme le dessus des mains sur la plupart des motos reste exposé à la pression du vent, ce n'est qu'une réponse partielle et ne remplace en rien l'équipement hiver (sous-gants, gants hiver).

En revanche, **et c'est là la grande force de CLS Heat poignées chauffantes**, ce produit va vous offrir un confort inégalé pendant toute l'intersaison, entre 15 et 0 degrés. Et ceci n'est pas négligeable car, si l'on prend l'exemple de l'Alsace, c'est ...**au moins 6 mois de l'année !**

Les avantages CLS Heat :

- Ajustement automatique de la puissance de chauffe à la température extérieure
- Réglable à la température souhaitée par display ou commutateur rotatif (2 kits disponibles)
- Pré-chauffage automatique à basse température
- Se met en marche / arrêt avec le moteur
- Existe en 22mm et en 25mm (1") pour les customs

Et si je veux CLS EVO graisseur de chaîne et CLS Heat poignées chauffantes moto ?

L'on peut compléter l'un par l'autre, intégrer un display commun pour régler le graisseur de chaîne et les poignées chauffantes via le même display. Encore plus simple, s'équiper directement par le CLS Tour Kit qui comprend les 2 ! Existe aussi en version Sport avec capteur de vitesse.

Prix CLS Heat 199 € à commutateur – 228 € à afficheur digital

CLS Connect®, Bus CAN

Pas toujours simple de connecter des accessoires électroniques sur les véhicules modernes équipés de la technologie de bus CAN, donc sans câblage traditionnel (par exemple BMW, Triumph, Ducati, Kawasaki et CAN-AM. Alors comment connecter le GPS, l'interphone ou rajouter une prise au système central ?

Le CLS Connect est l'outil pour faciliter l'installation d'accessoires électroniques, sans devoir toucher aux câblage existant, sans soudure, même pour un public non averti.

FIABILITE

- Le CLS Connect reconnaît si le moteur est en marche car il détecte les différences de tension de la batterie.
- Les appareils connectés sont mis en route et éteints automatiquement. La durée de fonctionnement moteur éteint est programmable (pour le GPS par exemple).
- Comme tous les systèmes CLS, CLS Connect s'active que lorsque le moteur tourne et protège ainsi la batterie.

Prix 89 €

Tous les produits CLS sont conçus et produits en Allemagne et garantis 5 ans.

Un interlocuteur : Nova Moto importateur et distributeur France et zone francophone.

Contact: Isabelle Maillet +33 3 67 101 595 - +33 6 48 81 95 57 info@nova-moto.fr