

### Composition du kit

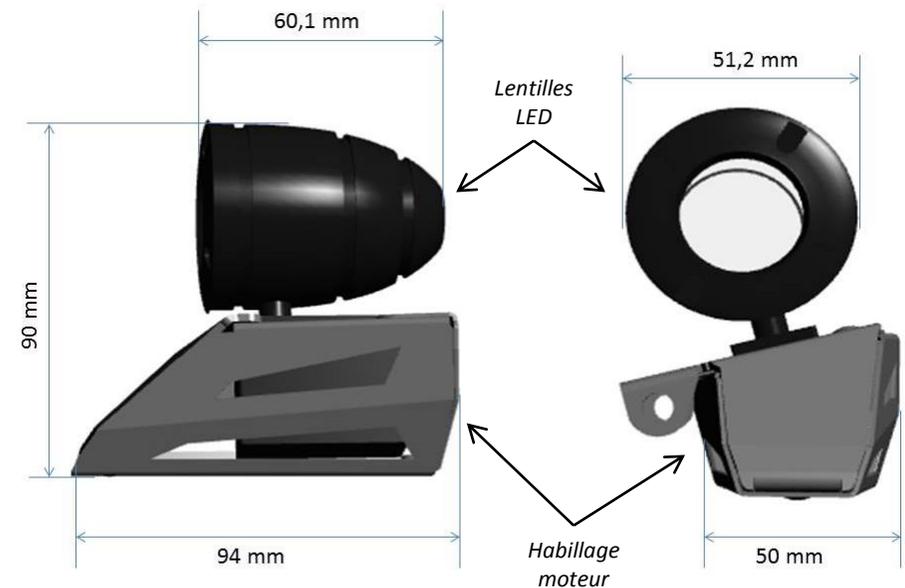
- 2 lentilles motorisées
- 1 faisceau électrique avec connectiques étanches
- 1 boîtier électronique de commande
- 1 interrupteur
- Colliers en plastique
- Vis de fixation
- Entretoise plastique
- Equerre (fixation optionnelle)
- Gaine thermo

### Données techniques

- Consommation <3A
- Lentilles de 10W chacune
- Couleur du faisceau lumineux : 6000K

### Outillage nécessaire au montage

- Clefs BTR 4 et 5
- Fer à souder
- Etain
- Scotch isolant
- Pince coupante
- Source de chaleur : briquet / décapeur thermique (pour la gaine thermo)



### **RECOMMANDATIONS**

- *Il est recommandé de coupler le système au plein phare, si l'électronique de la moto le permet, de manière à ne pas gêner les autres usagers de la route. Ce couplage permet également de n'avoir qu'un seul interrupteur à gérer lors du passage « croisement / plein phare ».*
- *Lorsque le Swinlight est allumé, les secousses dû au passage sur un nid de poule ou autres défauts de la route peut entrainer un déclenchement intempestif du système. Une des deux lentilles tournera alors à droite ou à gauche sans pour autant gêner la conduite.*
- *Pour que le produit donne entière satisfaction et assure un fonctionnement optimum, il est important de respecter la notice d'installation.*
- *Ne pas tourner les lentilles manuellement, cela pourrait endommager les moteurs.*

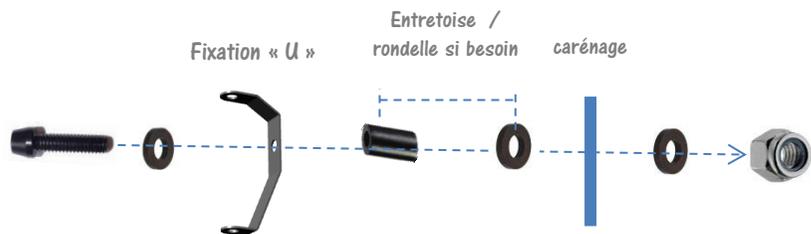
## 1/ Support lentille (fixation « U »)

Trouver de chaque côté de la moto un point de fixation rigide (cadre par exemple).  
Fixer le « U » sur ce point de fixation en ajoutant si nécessaire les entretoises en plastiques (deux tailles disponibles). Ces entretoises peuvent avoir deux fonctions :

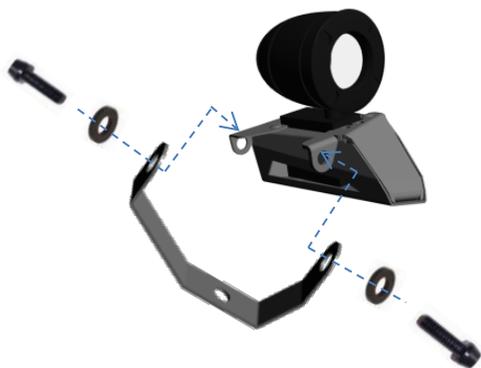
- Décaler le système du carénage pour ne pas gêner la rotation de la lentille. Il est nécessaire que la lentille soit espacée de 3 à 4 cm du carénage\*.
- Ne pas serrer le « u » directement sur le carénage pour ne pas endommager la peinture de la moto. Utiliser les entretoises en plastique fournies (cf : schéma ci-dessous)

Le « u » doit être parallèle à la route. Ne pas serrer complètement la vis de manière à pouvoir régler la hauteur du faisceau une fois le système complètement installé.

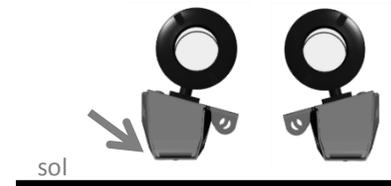
*\*Des vis de différentes longueurs sont fournis dans le kit pour remplacer la vis d'origine si elle est trop courte.*



## 2/ Installation des lentilles motorisées



Placer les lentilles de manière à ce que le dessous de l'habillage moteur soit parallèle à la route.



L'inclinaison ainsi que la hauteur peuvent être réglées selon les besoins.

Exemple : pour une moto de rallye qui prendra plus d'angle dans les virages, les lentilles devront être inclinées de cette manière :

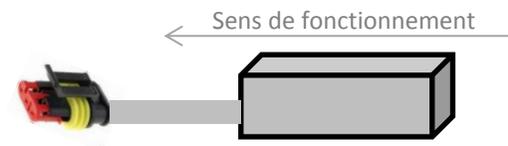


La fixation peut avoir plusieurs positions :



## 3/ Boitier

Placer le boîtier le plus à plat possible, fils vers l'avant de la moto.  
Fixer à l'aide du double face seulement après le test de fin d'installation (page 6).  
Il peut être placé à l'avant de la moto ou sous la selle (recommandé).



## 4/ Interrupteur

Placer l'interrupteur sur le guidon, de préférence du côté gauche pour garder la main droite disponible pour le frein.

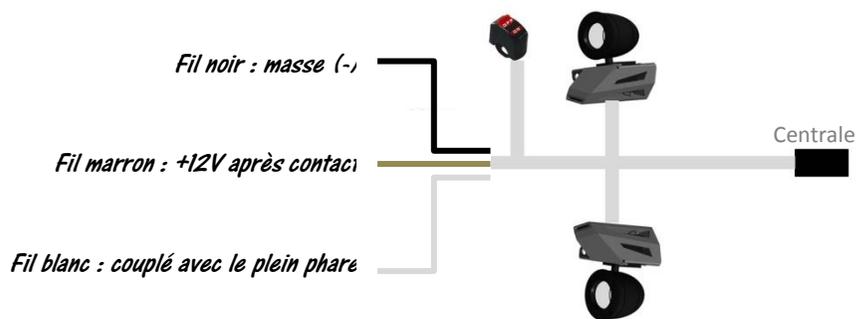
## 5/ Faisceau

Repérer les endroits où se trouvent les alimentations nécessaires. En règle générale, tous les branchements se trouvent à l'avant de la moto. Il est impératif de souder les connexions à l'aide d'un fer à souder et d'étain.

Le kit peut se brancher de deux manières :

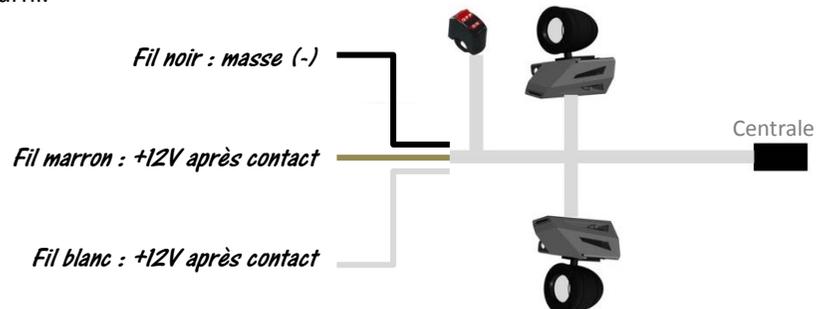
### Possibilité n°1 : Couplé au plein phare (recommandé)

Si l'interrupteur du Swinglight est sur ON, les lentilles LED s'allumeront à chaque passage en plein phare. De cette manière en cas de croisement d'un autre véhicule, seul l'interrupteur d'origine de la moto suffira à couper les lentilles et le plein phare. Les lentilles resteront alors directionnelles mais éteintes.



### Possibilité n°2 : + 12V après contact

Si le swinglight est branché de cette manière, l'allumage des lentilles sera possible à tout moment (en croisement et en plein phare) simplement avec l'interrupteur fourni.



A noter : en ligne droite, au passage de nids de poules ou toutes autres secousses, l'une des lentilles peut se mettre à tourner sans pour autant gêner la conduite.

## 6/ Faisceau

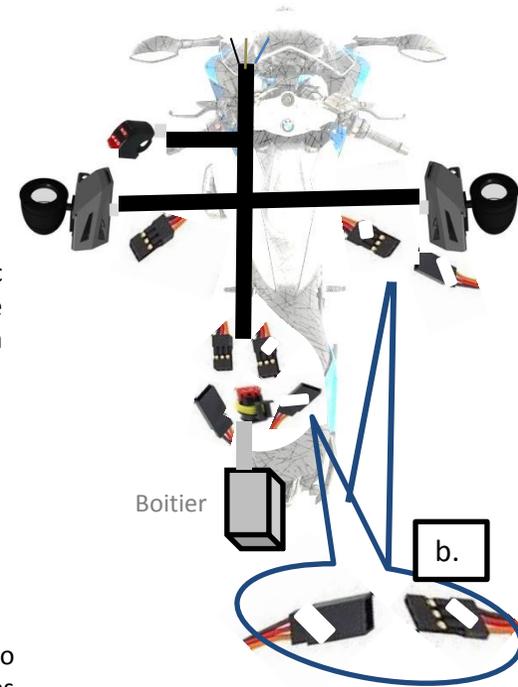
a. Placer le faisceau en le passant sur le côté gauche de la moto.

b. IMPORTANT : Les prises avec une marque blanche correspondent au côté droit de la moto.

c. IMPORTANT : sur les petites cosses à 3 fils, faire correspondre le fil marron avec le fil noir du faisceau et le orange avec le blanc.

d. Isoler avec la gaine thermo rétractable fournie les petites prises côté lentilles, les prises côté boîtier n'ont pas besoin d'être isolées car généralement placées sous la selle.

e. Laisser un peu de jeu au faisceau de la lentille afin de ne pas la gêner la rotation de celle-ci.



## 7/ Etape finale

Une fois ces étapes terminés, serrer toutes les vis, bien fixer le faisceau à l'aide des colliers en plastique.

**Test :** Avant de coller le boîtier, démarrer la moto en plein phare et vérifier si les lentilles tournent en faisant bouger le boîtier de droite à gauche. Si les deux lentilles bougent, coller le boîtier à plat de préférence.

Le swinglight est désormais prêt à l'emploi.

## Accessoires (option)

Support pare carter : diamètre 28 mm, peut également se monter sur les pare carter 25mm avec un caoutchouc.



Déport intérieur de carénage : exemple Yamaha T-Max 530

